

MONITOR SOCIO-AMBIENTAL

Foto: Claudia Calderon - FAM Bolivia



Presentación

La I Conferencia Mundial de los Pueblos sobre el Cambio Climático y los Derechos de la Madre Tierra, realizada en abril del 2010 en Tiquipaya – Cochabamba, fue una de las mayores expresiones de los pueblos del mundo frente al cambio climático y los derechos de la Madre Tierra, resaltando en este sentido reflexiones y críticas importantes al modelo de desarrollo basado en el consumo.

Pese a la mínima contribución de Bolivia sobre los gases de efecto invernadero, la pérdida de millones de hectáreas de bosques, que se convirtieron en campos agrícolas y agropecuarios en los últimos treinta años, es el principal problema ambiental que genera los gases de efecto invernadero en el país.

En esta línea, también se encuentran los bosques y áreas afectadas por la construcción de carreteras y proyectos de grandes obras de infraestructura.

Siendo consecuentes con los acuerdos y reflexiones llevadas adelante en la Conferencia, se hace necesario impulsar el desarrollo de alternativas basadas en la relación armónica entre individuos, comunidad y naturaleza, trabajar sobre la revalorización cultural de los pueblos y principalmente por el respeto a los derechos de la Madre Tierra.

Bajo estos principios y buscando la participación de la sociedad civil, este es un boletín que quiere contribuir a la difusión de información sobre diferentes actividades y reflexiones, vinculadas a la conformación y funcionamiento de dos instancias que emergen con la necesidad de hacer monitoreo y seguimiento a la construcción y funcionamiento de dos tramos del Corredor Norte, Yucumo – Rurrenabaque y San Buenaventura – Ixiamas, los Comités Locales de Monitoreo Ambiental.

Este es un boletín que quiere informar sobre los procesos llevados adelante por los actores involucrados con los Comités, esperando ser además un aporte a las acciones de participación de la sociedad civil y el monitoreo ambiental.

Primeros Pasos para el Monitoreo Socio-ambiental Pág. 3

Comité Local de Monitoreo Ambiental Yucumo - Rurrenabaque Pág. 4

Comité Local de Monitoreo Ambiental San Buenaventura - Ixiamas Pág. 4

CRTM a la Expectativa del Monitoreo Ambiental Pág. 5

Acciones desde los Gobiernos Autónomos Municipales Pág. 5

Diálogo de Saberes para el Monitoreo Ambiental Pág. 6

Opiniones que Aportan a la Reflexión Pág. 7

Comités Locales de Monitoreo Ambiental

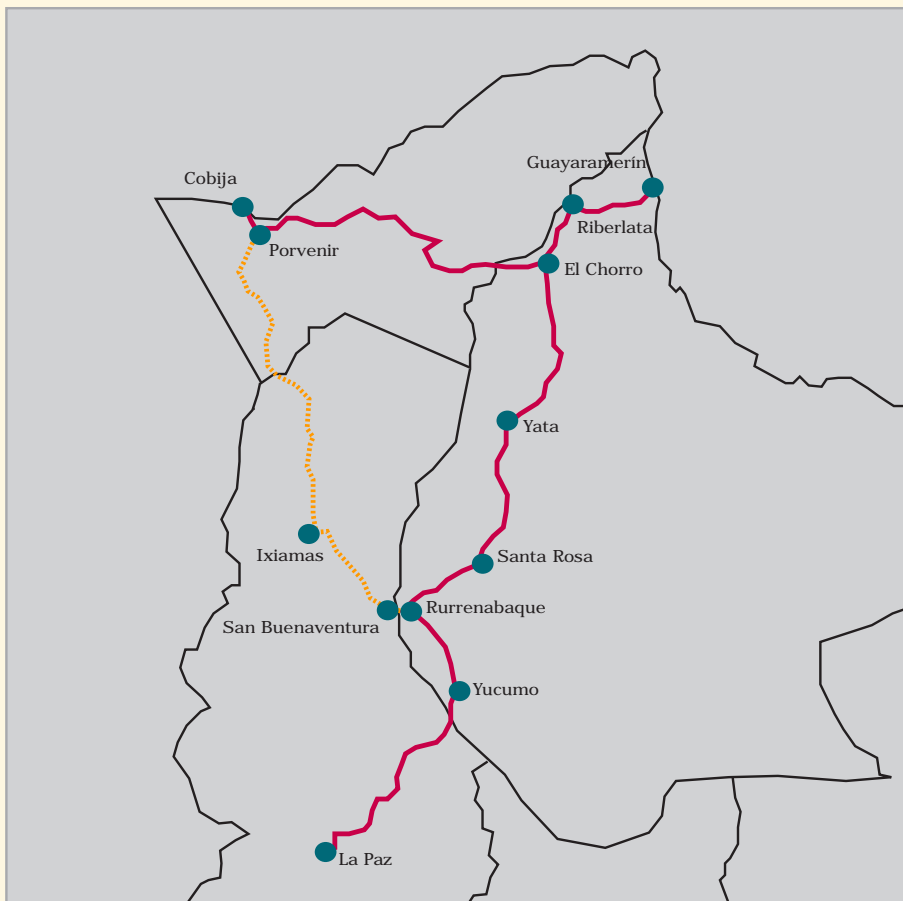
Herramientas de participación

Uno de los grandes desafíos puestos en mesa a partir de los mandatos planteados en la actual Constitución Política del Estado, es la creación de espacios que hagan posible una participación efectiva de la sociedad civil en la prevención, control y mitigación de impactos socioambientales y la gestión ambiental en general.

En este marco y siguiendo iniciativas con el Viceministerio de Medio Ambiente durante la gestión 2009, FUNDESNAPE, con el apoyo del Fondo de Alianzas para los Ecosistemas Críticos - CEPF, se ha planteado como desafío promover la articulación de diferentes actores locales para la conformación de Comités Locales de Monitoreo Ambiental en dos tramos del Corredor Norte (Yucumo – Rurrenabaque y San Buenaventura – Ixiamas).

Estas instancias están conformadas por organizaciones sociales, indígena originarias, campesinas, de mujeres, instituciones académicas y sectores del Estado en sus niveles local, municipal, departamental y nacional, que se encuentran en la zona de influencia del proyecto del Corredor Norte, entre ellas Gobierno Autónomo Municipal de Rurrenabaque (G.A.M. Rurrenabaque), G. A. M. de San Borja, G. A. M. de San Buenaventura, G.A.M Ixiamas, Subalcaldía Distrital de Yucumo, Reserva de la Biosfera y Tierra Comunitaria de Origen Pilon Lajas, Consejo Regional Tsimane Mosestén (CRTM), Federación de Campesinos Agroecológicos de Rurrenabaque (FECAR), Central de Pueblos Indígenas de La Paz (CPILAP), Federación de Productores Agroecológicos de Yucumo (FEPAY), Federación de Asociaciones Municipales de Bolivia (FAM Bolivia), Federación de Productores Agroecológicos de Abel Iturralde (FESPAI), Consejo Indígena de Mujeres Tacanas (CIMTA), el Consejo Indígena del Pueblo Tacana (CIPTA), Instituto de Ecología de la UMSA y FUNDESNAPE.

Estimaciones de la ubicación del proyecto Corredor Norte



Fuente: FUNDESNAPE en base a datos de Fleck et al. 2007 e IIRSA.

A manera de Glosario...

¿Qué estamos entendiendo por Calidad Ambiental?

Es el conjunto de características (ambientales, sociales, culturales y económicas) que califican el estado, disponibilidad y acceso a componentes de la Madre Tierra y la presencia de posibles alteraciones en el ambiente, que estén afectando sus derechos o puedan alterar sus condiciones y los de la población de una determinada zona o región.

¿Y por Monitoreo Ambiental?

Es una herramienta que sirve para hacer seguimiento a la calidad ambiental de manera periódica, a través de la observación, medición de indicadores (económicos, sociales, culturales y ambientales), evaluaciones de variaciones de los aspectos y condiciones ambientales producidos por alguna actividad obra, proyecto y/o servicio.

Primeros Pasos para el Monitoreo Socio-Ambiental desde la sociedad



Reunión de los Comités Locales de Monitoreo Ambiental realizada en La Paz en marzo de 2011.



Representantes de la FESPAI, FEPAI y FECAR en la reunión de los Comités realizada en La Paz.



Miembros del Comité Local de Monitoreo Ambiental Tramo Yucumo - Rurrenabaque durante el análisis de impactos.



Reunión del Comité Local de Monitoreo Ambiental Tramo San Buenaventura - Ixiamas, realizado en Rurrenabaque en marzo de 2011.



Reunión del Comité Local de Monitoreo Ambiental Tramo Yucumo - Rurrenabaque, realizado en Rurrenabaque en marzo de 2011.

El proceso de conformación de los Comités Locales de Monitoreo Ambiental de dos tramos de la carretera Corredor Norte Yucumo – Rurrenabaque y San Buenaventura – Ixiamas, se ha iniciado bajo la necesidad de contar con espacios y mecanismos de seguimiento y monitoreo, complementarios a la normativa ambiental vigente, y contribuir a los tomadores de decisión en sus diferentes niveles.

Se ha iniciado la coordinación entre actores en dos momentos; un primer momento realizado en La Paz a principios del mes de marzo, donde los convocados plantearon las bases organizativas para su conformación y un segundo realizado en Rurrenabaque y San Buenaventura, a finales del mismo mes, con actores de cada uno de los Comités.

Este segundo momento ha contribuido al proceso de construcción colectiva de un mecanismo e indicadores para el monitoreo ambiental, llevado adelante por el Instituto de Ecología de la UMSA y los miembros de cada sector que conforma los Comités.

Por otro lado, se ha logrado aportar a la identificación de algunos impactos que serán la base para el trabajo de monitoreo de los Comités en los siguientes meses.

En general se ha podido identificar, en el tramo San Buenaventura - Ixiamas, posibles impactos como la destrucción de bosque, tala indiscriminada, saqueo y extracción ilegal de madera, generación de mayor cantidad de residuos sólidos, contaminación de agua, compactación y contaminación del suelo, pérdida de semillas, pérdida de identidad cultural, inseguridad ciudadana, efectos sobre las familias y aumento de enfermedades desconocidas en la zona, entre otros.

En el tramo Yucumo – Rurrenabaque, los actores lograron identificar como impactos probables la pérdida de biodiversidad en flora y fauna, erosión de tierras, compactación y contaminación de suelo y agua, contaminación de aire debido al tipo de maquinarias, pérdida de animales (los mismos se alejan del área), enfermedades desconocidas para la población, plantas y animales, contaminación por aumento de basura, delincuencia e inseguridad ciudadana, entre otros.

Comité Local de Monitoreo Ambiental Yucumo – Rurrenabaque



Foto: FUNDESNA. Orillas del Río Bení, Rurrenabaque

Actores identificados en el Proceso:

Consejo Regional Tsimane Mosestén (CRTM)

Alcaldía Municipal Distrital de Yucumo

Gobierno Autónomo Municipal de San Borja.

Gobierno Autónomo Municipal de Rurrenabaque

Reserva de la Biósfera y Tierra Comunitaria de Origen Pilón Lajas

Federación de Productores Agroecológicos de Yucumo FEPAY

Federación de Campesinos Agroecológicos de Rurrenabaque FECAR

Las actividades vinculadas al monitoreo ambiental requieren de acciones articuladas que puedan promover reflexiones de los diferentes sectores que conforman los Comités. Desde la pluralidad de sus experiencias, conocimientos y necesidades, que en suma pueden visibilizar la diversidad de la región, la participación articulada de los gobiernos autónomos municipales aportará a acciones sostenibles y de mayor impacto.

“Uno de los principales objetivos que tenemos es sobre la importancia que tiene el formar un grupo más compacto, con el gobierno municipal de San Borja, Yucumo, Ixiamas, Rurrenabaque, tener la fuerza en la manera de cómo luchar contra los efectos negativos sobre todo que pueden tener la construcción de esta carretera, si bien es cierto que tiene sus ventajas, también va afectar de manera muy importante en los aspectos ambientales sobre todo y eso es lo que nos preocupa” (Marcelo Chuqui, Responsable de la Unidad de Áreas Protegidas del Municipio de Rurrenabaque).

Comité Local de Monitoreo Ambiental San Buenaventura - Ixiamas

¿Por qué es importante para el Gobierno Municipal ser parte del Comité?

“A través del Comité vamos a poder hacer, vamos a lograr que nos escuchen, vamos a poder reclamar por algo negativo que se este haciendo, vamos a poder opinar, vamos a poder decir esto queremos que nos hagan, esto queremos también que nos solucionen. Porque lo que pasa es que, con experiencias anteriores, se hacen carreteras, se hacen obras y cuando uno quiere reclamar, dicen este proyecto se ha diseñado así y punto, y si es que hay que dañar algo se lo daña y podemos cometer errores en los derechos de las personas y de la naturaleza. El Comité justamente es para eso.

Sabemos de que tenemos que estar concientes de lo que se está haciendo, estamos esperando que llegue la carretera,

todos estamos esperando, es un progreso que puede traer la carretera, pero también queremos que nos la hagan bien y si algo va a dañar a la naturaleza queremos que sea lo menos dañino para que todo salga

bien” (Fragmento de la entrevista realizada a Carlos Vidal, Responsable de la Unidad de Turismo - Gobierno Autónomo Municipal de San Buenaventura).

Actores identificados en el proceso:

G.A.M. San Buenaventura

G.A.M. de Ixiamas

Consejo Indígena del Pueblo Tacana (CIPTA)

Central Indígena de Mujeres Tacana (CIMTA)

Central de Pueblos Indígenas de La Paz (CPILAP)

Federación de Productores Agroecológicos de Abel Iturralde (FESPAI)

Federación de Mujeres Productoras Agroecológicas de Abel Iturralde (FEMAI)



Carlos Vidal, Responsable de la Unidad de Turismo G.A.M. San Buenaventura

CRTM a la expectativa del Monitoreo Ambiental

Son diferentes los impactos que pueden tener obras de gran magnitud sobre áreas protegidas y las poblaciones en la región.

En el caso de la Reserva de la Biosfera Tierra Comunitaria de Origen Pilón Lajas, ubicada al norte de los departamentos de La Paz y Beni, por medio del Consejo Regional Tsimane Mosestén CRTM se ha planteado como desafío el ser una de las impulsoras para el desarrollo de tareas de monitoreo socio ambiental por medio de los Comités Locales de Monitoreo Ambiental, articulando actividades con diferentes sectores que se encuentran en la región.

Para Clemente Caimani, Presidente del Consejo Regional Tsimane Mosestén (CRTM) además de lograr el trabajo conjunto para que las poblaciones vinculadas, en su integridad, no sean afectadas negativamente por la construcción de la carretera, será importante tomar en



Clemente Caimani
Presidente del CRTM

cuenta los impactos económicos, ambientales y culturales para la población: “Para nosotros es una presión, por nuestro territorio, ahora el territorio donde están viviendo ya no tiene mucha vegetación, nuestro territorio si tiene bastante para hacer algo y eso es lo que están viendo, de esa manera nosotros creemos que va haber una presión. Es importante formar este Comité para todos, impulsar o reclamar entre todos los derechos, lo que se ha

puesto en la planificación o en el programa que ha hecho ABC, para la gente indígena y sobre la mitigación.”

Acciones desde los Gobiernos Autónomos Municipales

Claudia Calderón - FAM Bolivia

Los Gobiernos Autónomos Municipales de la región, desde sus distintas Unidades o Direcciones, vinculadas al cuidado del medio ambiente, tienen un rol fundamental en acciones de monitoreo y mitigación que tienen que ver con la construcción y mejoramiento del Corredor Norte. En este sentido, como Federación de Asociaciones Municipales de Bolivia - FAM, se viene trabajando con seis municipios del área de influencia de dos tramos del proyecto: Rurrenabaque, San Buenaventura, Reyes, Santa Rosa, San Borja e Ixiamas en propuestas complementarias para la mitigación de impactos socioambientales.

El objetivo es principalmente adelantarse a los impactos negativos que puedan derivar de esta construcción, por ejemplo, pasada la conformación plena de los Comités Locales de Monitoreo Ambiental, se tiene prevista la conformación de una Comisión Intermunicipal de Seguimiento, que aglutine a los seis municipios vinculados

con los tramos y que asegure acciones concretas desde los gobiernos municipales. La participación de las Direcciones, Unidades y técnicos que trabajan en el cuidado del Medio Ambiente en cada gobierno municipal es importante por el conocimiento y su relación con cada uno de los actores sociales que desarrollan actividades en la zona, además de contribuir al fortalecimiento del trabajo realizado por los Comités y aportar con nuevos insumos técnicos y logísticos.

“Primero, el camino si bien nos trae desarrollo siempre tiene impactos, sobre todo tratándose de un territorio indígena con saberes ancestrales. Lo que veíamos es que con el flujo (de vehículos) va a traer más accidentes, van a tener que asegurar sus viviendas, los hijos van a la escuela y eso hay que ver porque con el camino ya no van a poder, el tema del polvo. Hay mucha gente que esta incrementando y esta velando su propiedad, estos son temas que deberían estar vinculados a los comités.”

Edwin Miró - Jefe de la Unidad de Desarrollo Sostenible, Medio Ambiente y Cambio Climático GAM de Rurrenabaque



Foto: Carretera Corredor Norte
San Buenaventura - Tumupasa.



Foto: Concurso Fotográfico El Click FUNDESNA, 2008.

la elaboración de indicadores para poder establecer si estos impactos están siendo controlados o no a través de las medidas de mitigación que se apliquen durante la construcción. Estaremos elaborando medidas de mitigación y algunos indicadores de apoyo para la etapa de funcionamiento de la carretera, que nos permitan establecer el control sobre los mismos a través de la aplicación de ciertas medidas de monitoreo y mitigación, pero para aplicar éstas en la etapa de funcionamiento hay que hacer un análisis de la viabilidad, porque hay ciertas ausencias normativas ya que no se previene monitoreo, control ni seguimiento para la etapa de funcionamiento de funcionamiento de carreteras.

Por lo tanto la segunda etapa es elaborar indicadores que también van a ser medidos conjuntamente y en la última etapa elaboraremos la estrategia complementaria de monitoreo que nos dirá quiénes aplican, en qué momento se aplica, cuál es la información que se requiere para aplicar estos indicadores, cuáles son los mecanismos y cuáles son los tiempos también. Entonces esa es la última etapa y esa estrategia será consensuada y luego habrán nuevos momentos de diálogo para poder establecer un cierto proceso formativo que nos permita verdaderamente aplicar estos instrumentos a través de los comités locales.

(La entrevista completa se puede consultar en la Página Web www.fundesnap.org)

Diálogo de Saberes para el Monitoreo Ambiental

Entrevista realizada a Patricia Roncal
Instituto de Ecología de la Universidad Mayor de San Andrés

¿Cómo se hace posible el diálogo de saberes?

Esto es algo absolutamente inédito o recientemente implementado por la academia; ya que en general, la Universidad acostumbra llevar su saber y formar o capacitar al resto, pero en esta ocasión, entendemos que estamos en un nuevo contexto social que exige entender que no solamente el saber de la ciencia es válido, sino que hay saberes que están dentro de las poblaciones locales, que se expresan en su diario hacer, en su experiencia, en su forma de producir, en su forma de interrelacionarse con la naturaleza, que son saberes fundamentales y que tradicionalmente no se los ha escuchado, no se los ha considerado como válidos, mas bien se los ha olvidado y se los ha tratado como saberes no sustanciales.

En esta ocasión, en función a esta nueva discusión y de las nuevas perspectivas que nos abre el contexto cultural y político de un Estado también distinto, es que la Universidad comprende que éstos saberes

son tan valiosos como los saberes de la ciencia y que hay que empezar a entablar un diálogo, para conseguir respuestas mucho más acertadas, mucho más eficientes para enfrentar la crisis ambiental.

¿Cuáles son los avances en la construcción de este mecanismo y estos indicadores de monitoreo socio-ambiental?

Ya hemos elaborado un proceso conjunto, un proceso dialógico con las comunidades para identificar los impactos que deberían ser seguidos por el monitoreo.

Entonces lo que ahora hemos hecho es juntar dos miradas, tanto de las personas que habitan estos lugares como de las personas que están trabajando de la Universidad, para establecer cuáles van a ser los impactos sobre los cuales se van a aplicar estos instrumentos complementarios de monitoreo, tanto en la construcción y mejoramiento de la carretera como en el funcionamiento. Entonces, desde la mirada de ambas partes, hemos conjuncionado y tenemos una cantidad de impactos para ser seguidos en la construcción y en el funcionamiento. La segunda etapa va a ser



Opiniones que aportan a la Reflexión

La coyuntura social y económica en el país plantea la necesidad de diversas reflexiones, entre ellas las vinculadas al actual modelo de desarrollo con propuestas como las del “Vivir Bien” y el respeto de los Derechos de la Madre Tierra, que ha dado pie a pronunciamientos internacionales como los de la I Conferencia Mundial de los Pueblos sobre el Cambio Climático y los Derechos de la Madre Tierra.

Las reflexiones de la diversidad de organizaciones y actores sociales están vinculadas a los desafíos de demandar e implementar políticas públicas vinculadas a garantizar el mejoramiento de la calidad de vida de la población y las condiciones ambientales, económicas, sociales y culturales de su entorno. La construcción de carreteras es uno de los elementos concretos planteados para esta reflexión y el caso de la construcción e implementación del Corredor Norte trae consigo una diversidad de elementos en este sentido.

En suma, los Comités Locales son una propuesta que busca primero establecer los canales de comunicación entre las posiciones de los diversos actores y segundo plantear acciones concretas para que los impactos de las obras, actividades y proyectos no sean negativos frente a las poblaciones.



Foto: FUNDESNA
Mujeres de la Reserva de la Biosfera TCO Pilón Lajas.



Foto: FUNDESNA - Embarcación en el municipio de Rurenabaque.

“Los problemas que ya se están sintiendo, son por ejemplo los problemas del agua, las fuentes de agua ya han cambiado su utilidad, ya no tienen la misma que era de alimentar al río Yacuma por ejemplo, que es uno de los atractivos que tenemos en la zona, entonces el agua ya esta sirviendo más para el consumo de la gente, ya han mermado los cauces de los ríos, entonces es el problema del agua, aparte del avance de la frontera agrícola que tiene su impacto, entonces también el aumento de la población ha influido bastante”.

*Marcelo Chuqui
Responsable de la Unidad de Áreas Protegidas del Municipio de Rurenabaque*

“Se trata del impacto que va a tener la carretera hacia el Área Protegida. Una vez que se abra trae amenazas, la gente ha evidenciando todas sus riquezas, generando ingresos. Esto es Área Protegida y TCO, dentro hay 22 comunidades que colaboran con la conservación, el pueblo esta obligado a quitar la explotación de recursos, entonces creemos que es importante un Comité que pueda colaborarnos. Una instancia que saldría del Estado y organizaciones sociales. Por ahora no hay impactos porque este es un inicio, sólo está ocupando espacio del camino pero también afectará al área por el parque, el camino es el límite. Si o si habrán impactos para el área porque el proyecto si esta dentro de la construcción de la carretera”.

*Vicente Chura
Director a.i. Pilón Lajas*

“Si bien una carretera trae consigo desarrollo y cosas políticas, también viene con cosas negativas. Con seguridad la proliferación de construcciones desordenadas en muchos casos, también la proliferación de negocios que no siempre tienen relación y respeto al medio ambiente”.

*Carlos Saucedo
Responsable de la Unidad de Interculturalidad del Municipio de Rurenabaque*

“Económicamente es bueno porque va a traer mayor actividad comercial y mayor inversión. El ambiental es lo malo porque van a depredar sin ningún control, nadie va a cumplir la ley”.

*Luis Alberto Alipas
Ex Alcalde de San Buenaventura*

“A mi no me afecta en nada, el parque es muy grande. Va ser positivo para la gente, en parte si y en parte no. Van a haber mejoras, para que puedan sacar sus productos”.

*Elías Pizarro
Guía Turístico.*

“Es cierto que no podemos estar en contra de la carretera pero sin embargo por lo menos podemos pensar en que estos impactos que no sean graves”.

*Clemente Caimani
Presidente Consejo Regional Tsimane - Mosekene.*

ALERTA AMBIENTAL

Ya concluyó la época de lluvias ... comienza mayo y comienza la época de quemas en el país.



En agosto de 2010 se llegaron a registrar cerca de 34.000 incendios forestales y aproximadamente 2 millones de hectáreas destruidas en el país.

Foto: Concurso Fotográfico, El Click FUNDESNAIP, 2008.

Algunas bases normativas para el Monitoreo Ambiental:

Constitución Política del Estado Plurinacional
Artículo 343. La población tiene derecho a la participación en la gestión ambiental, a ser consultado e informado previamente sobre decisiones que pudieran afectar a la calidad del medio ambiente.

Ley 1333 – Ley del Medio Ambiente

Artículo 92. Toda persona natural o colectiva tiene derecho a participar en la gestión ambiental, en los términos de esta ley, y el deber de intervenir activamente en la comunidad para la defensa y/o conservación del medio ambiente y en caso necesario hacer uso de los derechos que la presente Ley le confiere.

Ley de Derechos de la Madre Tierra

Artículo 9. Son deberes de las personas naturales y jurídicas, públicas o privadas:

- c) Participar de forma activa, personal o colectivamente, en la generación de propuestas orientadas al respeto y la defensa de los derechos de la Madre Tierra
- f) Denunciar todo acto que atente contra los derechos de la Madre Tierra, sus sistemas de vida y/o sus componentes.



Foto: Productos descargados a orillas del Río Beni.



Algunas fechas emblemáticas de acción mundial sobre el ambiente:

7 de Abril
22 de Abril.

Día Mundial de la Salud.
Día Internacional de la Madre Tierra.

1 de Mayo.
22 de Mayo.

Día del Trabajo.
Día Internacional de la Diversidad Biológica.

31 de Mayo.
5 de Junio.

Día Mundial Sin Tabaco (ONU).
Día Mundial del Medio Ambiente (ONU).



Con el apoyo del:

Fondo de Alianzas para los Ecosistemas Críticos

Mayor Información - FUNDESNAIP
Prolongación Cordero 127 - Casilla 3667
Telf. (591 - 2) 2113364 - 2431875 - Fax. 2433120
E-mail: fundesnap@fundesnap.org
www.fundesnap.org
La Paz - Bolivia.